



REGOLAMENTO

CAR 50

2019

COMPETITIONPROHIFI non è responsabile di eventuali danni a cose o persone causate da un improprio utilizzo dei componenti installati, sarà a cura dei partecipanti munirsi di dispositivi antincendio e di protezione. Ogni utilizzo di questo regolamento deve essere espressamente autorizzato da COMPETITIONPROHIFI. Un concorrente che partecipa ad un evento COMPETITIONPROHIFI ne accetta il regolamento in ogni sua forma ed interpretazione .

1 NORME GENERALI

LE ISCRIZIONI VERRANNO EFFETTUATE DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 13:00E NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERE NESSUN CONCORRENTE DOPO TALE ORA.

Sarebbe gradita nessun tipo di prepotenza dopo le 13:00 .

SI RICORDA A TUTTI I CONCORRENTI CHE DALLE ORE 13:00 ALLE ORE 16:30 SI DOVRA' TENERE QUALSIASI TIPO D' IMPIANTO SPENTO. (L'ORARIO POTREBBE ESSERE MODIFICATO A SECONDO DELLE CONDIZIONI DELLA MANIFESTAZIONE). SE NON VERRA' RISPETTATA TALE CONDIZIONE, PENA LA SQUALIFICA E L'ALLONTANAMENTO DAL CAMPO DI GARA. (SENZA NESSUN RIMBORSO). DURANTE OGNI MANIFESTAZIONE, OGNI AUTOVETTURA PUO' ESSERE ISCRITTA IN UNA O DUE CATEGORIE DI DIVERSO TIPO.

Tali norme generali sono da ritenersi valide per tutte le categorie.

REGOLAMENTO CATEGORIE STREET CAR 50 SPL.

La categoria Street 50 si suddivide in:

STREET CAR 50 SPL:

0 – 1.000 WATT

OLTRE 1000 WATT

Le autovetture verranno classificate sui Watt dichiarati dalla casa costruttrice dell'amplificatore a

4 ohm in RMS.

Definizione di Canone Minimo di Installazione

Per canone minimo di installazione si intende: qualsiasi realizzazione che appaia all'insindacabile giudizio del giudice come permanente nell'autovettura (fissata, cablata ed eventualmente inserita in strutture permanenti, nel rispetto del confort, della sicurezza e della visibilità per tutti i passeggeri). Ad esempio un amplificatore installato ai piedi del passeggero necessita di una copertura e di un minimo di rifinitura e di un ingombro non eccessivo.

Questa categoria nasce per dar modo ai concorrenti che si avvicinano al mondo dell'SPL di confrontarsi in un contesto competitivo ed equilibrato, senza richiedere esborsi economici esorbitanti e con avversari di pari esperienza. In questa categoria la misurazione consiste in un picco massimo di traccia fissa.

Restrizioni:

Se la vettura non dovesse essere conforme ad uno dei seguenti punti il concorrente ha disposizione 5 minuti di tempo per ripristinare le giuste condizioni, al termine dei quali dovrà scegliere una categoria diversa, disattivare il componente o ritirarsi dalla competizione, diversamente, sarà squalificato dal direttore di evento.

Restrizioni - Generali:

- Tutti i veicoli che gareggiano devono raggiungere alla postazione di misura autonomamente e con il motore acceso. (salvo diversa indicazione del Direttore di Gara – eventi nelle fiere).
- Sono ammessi esclusivamente veicoli in grado di circolare conformemente a come descritto sulla Carta di Circolazione. Eventuali eccezioni dovute a malfunzionamenti sopraggiunti durante la manifestazione dovranno essere sottoposti all'insindacabile giudizio del direttore di evento o del giudice capo. I cosiddetti veicoli commerciali o furgonati, omologati ad uso autocarro o promiscuo (trasporto di persone e cose) non sono ammessi.
- Durante la prova porta completamente aperta o chiusa a scelta del concorrente.
- Frequenza da 20 a 45hz
- Motore acceso durante la prova

Restrizioni - Installazione

- L'auto di questa categoria deve essere un'auto installata per tutti i giorni e qualsiasi operazione fatta esclusivamente per il giorno della gara, che viene rimossa dopo la gara, squalifica la vettura. Non possono quindi essere apportate modifiche alle strutture originali interne della vettura se non per l'installazione, di componenti/apparecchiature in uso alla vettura stessa (impianto audio, monitor, playstation, neon, manometri ecc). Rivestimenti di qualsiasi materiale e trattamenti acustici sono ammessi purché classificato come "insonorizzante audio per uso hi-fi car" e nel rispetto del canone minimo di installazione.
- Il cielo (rivestimento del tetto) e il tetto (lamiera) della vettura devono essere originali e senza alcun trattamento acustico.
- Le modifiche esterne o interne, quali allargamento parafranghi, sostituzione sedili con modelli sportivi, ricostruzione cruscotti in resina ecc, sono ammesse solo se a scopo estetico. Il giudice capo valuterà di volta in volta la natura di tali modifiche nel contesto della vettura.
Se, ad esempio, in una vettura originale in ogni sua parte, vengono installati sedili totalmente diversi o viene modificato il solo cruscotto in modo poco rifinito, il giudice potrebbe dichiarare tali modifiche estetiche illegali poiché potrebbero non essere state fatte a scopo estetico. In pratica, le modifiche estetiche devono seguire il "tema della vettura" e non devono essere uno stratagemma per aumentare le prestazioni spl. In tutti gli altri casi non sono ammesse altre sostituzioni, asportazioni o modifiche.
- Le elettroniche possono essere installate ovunque e tutti i componenti relativi al sistema audio devono essere installati secondo i canoni minimi di installazione. Eventuali altoparlanti installati nelle portiere anteriori o posteriori devono essere regolarmente installati e funzionanti (ma possono essere esclusi durante la prova espl). Eventuali tasche realizzate con il solo intento di irrigidire i pannelli delle porte non sono ammesse.
- I componenti dell'impianto audio (subwoofer e tubi di accordo) che generano la pressione sonora devono essere tutti posizionati nel vano bagagliaio e non dovranno in alcun modo

superare in altezza il limite virtuale di sedili posteriori (non dei poggiatesta) con la sola eccezione del tubo di accordo che può oltrepassare tale limite. La vettura deve giungere in postazione misura con i sedili posteriori chiusi e agganciati ai supporti originali.

Nell'impossibilità di verificare il rispetto di questa regola il veicolo non sarà ammesso.

- L'installazione della cassa acustica non deve superare i montanti centrali dell'auto.
- I sedili anteriori devono essere posizionati ad almeno 30 cm dal sensore, la dima sarà utilizzata per verificare tale distanza. Se il sedile dovesse muoversi durante la prima misura, la prova sarà invalidata e si dovrà procedere con la 2° prova.
- Non è possibile effettuare la misura con una sorgente esterna, sono ammessi solo i potenziometri esterni (non auto costruiti)
- Non sono ammesse elettroniche/componenti attivi/passivi tra l'uscita altoparlanti dell'amplificatore usato per la misura espl ed il rispettivo altoparlante.
- I sedili (tutti) devono essere fissati agli agganci originali (possono essere sostituiti i bulloni). Un sedile può essere modificato nella struttura (ma non negli agganci) solo per l'installazione di componenti/apparecchiature in uso alla vettura stessa (impianto audio, playstation, neon, ecc), installazione che deve seguire i canoni minimi di installazione. Dopo la verifica potranno essere abbassati o posizionati secondo scelta del concorrente. Questi devono essere tutti pienamente accessibili da parte di un adulto. I sedili posteriori (solo se previsto dalla casa costruttrice come parte del funzionamento standard del veicolo) possono essere ribaltati (ma non asportati) utilizzando i comandi previsti dal costruttore, ma i componenti dell'impianto audio non possono assolutamente essere spostati per invadere lo spazio lasciato libero. La vettura potrà partecipare nella configurazione con cui ha effettuato i test di verifica.

Restrizioni – Batterie, Cavi, Stabilizzatori di tensione

- La tensione della batteria non potrà essere superiore a 14,4 Volt .
- è consentito installare batterie al di fuori da quelle ad acido. Il vano originale può essere modificato nella forma e dimensione purché nel rispetto dello spazio originale previsto (non può essere creato un vano alternativo nel vano motore né è ammesso eliminare componenti del motore per fare spazio alla batteria). Il fissaggio può essere modificato. I morsetti non necessitano di copertura. Il vano batterie deve essere ispezionabile.
- Il sistema elettrico deve essere funzionante e collegato alla batteria.
- Non è possibile far passare esternamente i cavi della batteria.
- Non è possibile installare condensatori più di 10 Farad.
- Non è consentito innalzare la tensione dello stabilizzatore più di 14,0V

Reclami e squalifiche

Comportamenti indecenti o inappropriati possono portare all'esclusione del concorrente dalla competizione da parte del giudice capo/direttore di evento. Nei casi peggiori, lo stesso sarà squalificato da tutte le competizioni della stagione, o a tempo indeterminato.

Linguaggio oltraggioso o cattiva condotta da parte di concorrenti o giudici non saranno tollerati e possono essere causa di allontanamento dall'evento e la quota versata sarà trattenuta a titolo di risarcimento.

A chiunque (inclusi i team leader, ecc) interferisca con il processo di valutazione saranno detratti 5 db o sarà allontanato dal campo gara a discrezione del capo giudice / Direttore di Evento.

Un concorrente ha il diritto di dare inizio ad una procedura di protesta riguardante l'iniquità delle valutazioni espresse da un giudice. Al fine di prevenire proteste per futili motivi, il concorrente che intende presentare un reclamo deve depositare una cauzione di 50€.

Nel caso in cui il reclamo venisse riconosciuto come corretto, la cauzione verrà restituita. Se, viceversa, il reclamo sarà definito non corretto la cauzione sarà così distribuita: 25€ a COMPETITIONPROHIFI, 25€ al concorrente che ha subito il reclamo.

Un concorrente può reclamare solo circa il comportamento di un concorrente della propria categoria. Un reclamo ufficiale deve essere scritto e deve includere il versamento della cauzione. Dovrà inoltre brevemente descrivere l'oggetto della protesta e l'opinione del concorrente in merito a come dovrebbe essere risolta. Il reclamo deve essere presentato al giudice capo / Direttore di Gara mediante apposito modulo che verrà fornito.

I reclami devono essere presentati mentre l'auto 'sospetta' sta effettuando la prova o che sia ancora in campo gara. I reclami effettuati dopo l'uscita dell'auto dal campo gara non saranno considerati validi.

Il Giudice Capo deciderà se la rivalutazione è necessaria, in tal caso, le misurazioni dovranno essere sospese informando gli altri concorrenti del ricorso in atto. Il giudice capo dovrà quindi discutere il reclamo con il team giudicante e con il secondo Capo Giudice. La vettura oggetto del reclamo sarà verificata (ma non rivalutata). Se la vettura verificata risulterà non conforme al regolamento, verrà squalificata. Il giudice Capo/Direttore di evento ufficializzerà la decisione presa. Tale decisione non è opinabile e la premiazione potrà avere inizio.

2.1 – Premiazioni

Alla fine di ogni evento verranno premiati il primo, il secondo ed il terzo classificato.

Un concorrente che si iscrive ma non partecipa alle misure (per qualsiasi motivo) viene considerato come non-classificato.