



REGOLAMENTO

SPL 2018

V.1.2

REGOLAMENTO SPL 2018

V.1.2

COMPETITIONPROHIFI non è responsabile di eventuali danni a cose o persone causate da un improprio utilizzo dei componenti installati, sarà a cura dei partecipanti munirsi di dispositivi antincendio e di protezione. Ogni utilizzo di questo regolamento deve essere espressamente autorizzato da COMPETITIONPROHIFI. Un concorrente che partecipa ad un evento COMPETITIONPROHIFI ne accetta il regolamento in ogni sua forma ed interpretazione.

1 NORME GENERALI

LE ISCRIZIONI VERRANNO EFFETTUATE DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 13:00 E NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERE NESSUN CONCORRENTE DOPO TALE ORA.

Sarebbe gradita nessun tipo di prepotenza dopo le 13:00 .

SI RICORDA A TUTTI I CONCORRENTI CHE DALLE ORE 13:00 ALLE ORE 16:30 SI DOVRA' TENERE QUALSIASI TIPO D' IMPIANTO SPENTO. (L'ORARIO POTREBBE ESSERE MODIFICATO A SECONDO DELLE CONDIZIONI DELLA MANIFESTAZIONE).

SE NON VERRA' RISPETTATA TALE CONDIZIONE, PENA LA SQUALIFICA E L'ALLONTANAMENTO DAL CAMPO DI GARA. (SENZA NESSUN RIMBORSO).

DURANTE OGNI MANIFESTAZIONE, OGNI AUTOVETTURA PUO' ESSERE ISCRITTA IN UNA O DUE CATEGORIE DI DIVERSO TIPO.

Tali norme generali sono da ritenersi valide per tutte le categorie.

1.1 Supporto

Le tracce consentite, in tutte le categorie, sono scaricabili dal sito internet www.competitionprohifi.it

Durante la prova, verrà fornito dal giudice Competitionprohifi il supporto CD con le stesse tracce presenti sul sito internet.

1.2 Strumento di misurazione ufficiale SPL

Lo strumento di misurazione omologato per il Campionato COMPETITIONPROHIFI è:
TERM-LAB.

1.3 Restrizioni comuni a tutte le categorie

Se la vettura non dovesse essere conforme ad uno dei seguenti punti, il concorrente, ha a disposizione 5 minuti di tempo per ripristinare le giuste condizioni, al termine dei quali se non fosse idoneo alla categoria verrà squalificato, senza **NESSUN RIMBORSO**.

Sono ammessi alle competizioni COMPETITIONPROHIFI SPL esclusivamente autoveicoli allestiti con elettroniche o componenti vari attivi/passivi "per uso car-audio" che siano (o siano stati) regolarmente distribuiti sul mercato italiano. In caso di dubbi in merito da parte del Direttore di Gara, il concorrente dovrà fornire adeguata documentazione (listino al pubblico nazionale). Si invitano i concorrenti che adottano componenti poco diffusi e/o conosciuti sul mercato nazionale a premunirsi della necessaria documentazione, per evitare problemi e inutili ritardi nello svolgimento della competizione. Si consiglia di avere con sé il documento fiscale comprovante il regolare acquisto.

Non è consentito, durante la riproduzione, l'utilizzo di aria compressa, esplosivo o di qualsiasi altro sistema "non convenzionale" che non sia definibile come "altoparlante, cassa acustica, caricamento acustico, amplificatore e sorgente".

In nessun caso sono ammessi veicoli con prese d'aria, tettucci non rigidi o fori non previsti dalla casa costruttrice. Eventuali fori superiori a 2 cm per il passaggio di cavi devono essere sigillati con gommini o materiale analogo.

Nelle categorie in cui viene richiesto ABITACOLO ORIGINALE: si sottolinea quanto segue: originale nella sua forma come da casa costruttrice. Se è deteriorato o presenta lesioni o fori devono essere ricoperti con nastro telato.

-Se le dimensioni dei fori è superiore ad 8 cm per lato , non viene più considerato originale, ma a scopo SPL ed in quest'ultimo caso l'auto verrà squalificata senza alcun rimborso.

I Radiatori passivi o gli altoparlanti scollegati ma installati nello stesso BOX in cui vi è un altoparlante funzionante, non sono considerati altoparlanti bensì "sistemi di accordo". Tutti gli altoparlanti dichiarati "non funzionanti" devono essere sottoposti a verifica da parte del giudice. E' compito del concorrente fornirne una prova inconfutabile.

Tutti gli altoparlanti superiori a 10 cm di diametro devono essere installati ad una distanza, rispetto al sensore, superiore a 30cm, diversamente vanno disattivati.

I concorrenti sono tenuti a munirsi di materiale fotografico per dimostrare la conformità della vettura al regolamento.

1.4 Posizionamento del rilevatore di pressione

Misura SPL

La misurazione SPL sarà effettuata con assoluta precisione, tramite un sensore di pressione che, il giudice di gara, sistemerà sul parabrezza anteriore del veicolo, in una posizione ben determinata mediante l'utilizzo di una dima. Tale dima porrà il misuratore a 30 cm dal montante laterale destro ed a 12 cm dal piano del cruscotto sottostante. Qualora non dovesse essere possibile determinare il piano del cruscotto si considera come piano del cruscotto la linea virtuale che delimita la parte più alta del cofano anteriore. La dima sarà tenuta in posizione parallela al cristallo anteriore e il sensore sarà posizionato mediante l'uso di ventose. In tutti i casi deve essere possibile il corretto posizionamento del sensore.

1.5 Comportamento durante la valutazione

Il concorrente ha a disposizione 5 minuti, a partire dall'annuncio fatto dal giudice di gara, per recarsi in campo misura. Una volta giunto, ha a disposizione altri 3 minuti di tempo per effettuare la prova.

Il concorrente dovrà indicare i componenti del Team (MAX 5 compreso il concorrente) che possono restare all'interno dell'area misurazione. Solo le persone designate possono restare nel campo misura e possono spingere sui vetri e/o contro le porte e salire sul tetto del veicolo per "contenere" le sue deformazioni strutturali. Tutte le altre persone dovranno essere allontanate oltre i limiti delle transenne.

Se un altro concorrente (soltanto uno) della stessa categoria volesse permanere nel campo misurazione deve chiedere il permesso al concorrente che sta per effettuare la misura.

1.5.1 Categorie "SPL"

Durante la misurazione il concorrente può dichiarare un "problema tecnico".

Si considerano problemi tecnici esclusivamente quelli che prevedono la sostituzione di un altoparlante o di un amplificatore o della sorgente. Non sono considerati problemi tecnici quelli derivanti da "dimenticanze" (come ad esempio un rca scollegato, il posizionamento errato della cassa o di un sedile o di un tubo di accordo, ecc).

Se, ad esempio, la sorgente non dovesse leggere il CD, o la chiavetta USB, si deve procedere obbligatoriamente alla sostituzione della stessa per poter dichiarare un problema tecnico.

Per la sostituzione saranno concessi 5 minuti di tempo durante i quali è possibile ricaricare le batterie.

Se non viene effettuata alcuna sostituzione non si potrà ripetere la prova ma si potrà effettuare l'eventuale seconda prova.

La prova in corso, dovrà comunque essere portata a termine per entrambi i concorrenti.

Durante la prova, solo una persona è ammessa ad operare sul sistema e potrà compiere tutte le regolazioni che terrà opportune nel rispetto di questo regolamento.

Durante il minuto di intervallo il team può intervenire sul sistema per effettuare modifiche e regolazioni nel rispetto di questo regolamento. Il concorrente (solo uno) può effettuare la prova rimanendo all'interno dell'abitacolo seduto al posto guida in posizione standard (posizione normale di guida), purché indossi una protezione acustica che garantisca almeno 25 dB di attenuazione. Qualora il concorrente non ne disponga, sarà l'organizzazione a fornirne una.

L'inclinazione della restante parte dei sedili può essere modificata a discrezione del concorrente.

Durante la prova, tutte le aperture del veicolo (portiere, cristalli, tettucci, bagagliaio, ecc...) devono essere ben chiuse ad eccezione di alcune categorie, e, non potranno essere aperte nemmeno per effettuare regolazioni. Se, per qualsiasi ragione, uno di questi vani dovesse aprirsi nel corso della misurazione, questa sarà invalidata ma il concorrente resterà in gara e potrà continuare eventualmente con la seconda misura.

E' compito del giudice controllare che l'auto sia spenta ad eccezione di alcune categorie durante la misura. Se il controllo non viene effettuato, il concorrente potrà ripetere la prova senza perdere il tentativo appena fatto

1.6 In caso di Record

I risultati verranno riportati sul sito web ufficiale. In caso di Record la vettura deve essere nuovamente ispezionata da almeno due giudici di gara o dal giudice capo.

Il concorrente è tenuto a smontare i componenti su richiesta del giudice (amplificatori, altoparlanti ecc).

Se non è possibile ispezionare la vettura immediatamente, la stessa andrà chiusa e le chiavi andranno consegnate al giudice di gara che, procederà alla verifica successivamente. La vettura deve restare nelle vicinanze della zona dove risiedono i giudici. Diversamente, il record non potrà essere omologato e il concorrente può essere squalificato dall'evento. **Per la verifica possono essere impiegate strumentazioni specifiche.**

I giudici effettueranno i controlli nella più totale riservatezza. Sarà inoltre fatto un servizio fotografico obbligatorio all'esterno della vettura (eventuali foto dell'interno dovranno essere autorizzate dal concorrente) da inserire nel sito internet www.competitionprohifi.it.

1.7 Reclami e squalifiche

Comportamenti indecenti o inappropriati possono portare all'esclusione del concorrente dalla competizione da parte del giudice capo/direttore di evento. Nei casi peggiori, lo stesso sarà squalificato da tutte le competizioni della stagione, o a tempo indeterminato.

Linguaggio oltraggioso o cattiva condotta da parte di concorrenti o giudici non saranno tollerati e possono essere causa di allontanamento dall'evento e la quota versata sarà trattenuta a titolo di risarcimento.

A chiunque (inclusi i team leader, ecc) interferisca con il processo di valutazione saranno detratti 5 db o sarà allontanato dal campo gara a discrezione del capo giudice / Direttore di Evento.

Da i giudici ci si aspetta che:

Siano molto gentili e professionali con i concorrenti

Non usino abbigliamento non ufficiali COMPETITIONPROHIFI.

Effettuino i controlli con il massimo rispetto per il veicolo.

Vengano penalizzati per cattivi comportamenti o verifiche non conformi.

Un concorrente ha il diritto di dare inizio ad una procedura di protesta riguardante l'iniquità delle valutazioni espresse da un giudice. Al fine di prevenire proteste per futili motivi, il concorrente che intende presentare un reclamo deve depositare una cauzione di 50€.

Nel caso in cui il reclamo venisse riconosciuto come corretto, la cauzione verrà restituita. Se, viceversa, il reclamo sarà definito non corretto la cauzione sarà così distribuita: 25€ a COMPETITIONPROHIFI, 25€ al concorrente che ha subito il reclamo.

Un concorrente può reclamare solo circa il comportamento di un concorrente della propria categoria.

Un reclamo ufficiale deve essere scritto e deve includere il versamento della cauzione. Dovrà inoltre brevemente descrivere l'oggetto della protesta e l'opinione del concorrente in merito a come dovrebbe essere risolta. Il reclamo deve essere presentato al giudice capo / Direttore di Gara mediante apposito modulo che verrà fornito.

I reclami devono essere presentati mentre l'auto 'sospetta' sta effettuando la prova o che sia ancora in campo gara. I reclami effettuati dopo l'uscita dell'auto dal campo gara non saranno considerati validi.

Il Giudice Capo deciderà se la rivalutazione è necessaria, in tal caso, le misurazioni dovranno essere sospese informando gli altri concorrenti del ricorso in atto. Il giudice capo dovrà quindi discutere il reclamo con il team giudicante e con il secondo Capo Giudice. La vettura oggetto del reclamo sarà verificata (ma non rivalutata). Se la vettura verificata risulterà non conforme al regolamento

verrà squalificata. Il giudice Capo/Direttore di evento ufficializzerà la decisione presa. Tale decisione non è opinabile e la premiazione potrà avere inizio.

1.8 Categorie

- **START**
 - **STREET**
 - **STREET PUNCH**
 - **NO WALL**
 - **NO WALL PUNCH**
 - **NO WALL UNDER**
 - **WALL**
 - **TIME STREET**
 - **TIME NO WALL**
 - **TIME WALL**
-
- Tutte le vetture devono essere marcianti e quindi entrare in campo gara in moto, senza essere spinte. Quest'ultime devono essere originali, in ogni sua parte o modificate per scopo estetico. E' vietato presentare autovetture con componenti che ne deturpino la normale linea (elettroniche esterne, batterie esterne ed altri componenti al di fuori del veicolo).
 - Nel caso in cui dovesse verificarsi l'accidentale caduta del sensore di misurazione, ed il concorrente non volesse ripetere la prova, il punteggio sarà tenuto valido, ma non verrà omologato l'eventuale record.

Categoria	Posizione sorgente	Woofers	Amplificatori	Batterie	Cavi	Tensione di alimentazione	Vano motore	Insonorizzazione	Limite di frequenza	Posizione sensore	Alternatori	Giri motore	Tipo di misurazione	Tentativi prova
START	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	1 MAX 30 OPPURE 2X25 CM	1 SOLTANTO	1 nel vano batteria- ad acido con contenitore standard per uso automobilistico max 75 ah	Solo all'interno dell'auto- 1 positivo +1negativo – max 4 AWG	14,4 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Spento	Picco	2 tentativi
STREET	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	2x12” Oppure 1x15”	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel bagagliaio e nella ruota di scorta – batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	14,4 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Spento	Picco	2 tentativi
STREET PUNCH	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	2x15” Oppure 1x18”	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel bagagliaio e nella ruota di scorta – batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	14,4 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	60 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Spento	Picco	2 soltanto
NO WALL	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	Liberi	Liberi	Una nel vano motore +libere nel mezzo muro e nella ruota di scorta – batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	16,8 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	70 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Spento	Picco	2 soltanto
WALL	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	Liberi	Liberi	libere nel vano motore +libere nel muro +nella vasca–batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	16,8 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	80 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Spento	Picco	2 soltanto
WALL PUNCH	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	Liberi	Liberi	libere nel vano motore +libere nel muro +nella vasca–batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	16,8 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	45 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Spento	Picco	2 soltanto
WALL UNDER	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	Liberi	Liberi	libere nel vano motore +libere nel muro +nella vasca–batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	16,8 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	33 hz	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Spento	Picco	2 soltanto
TIME STREET	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	Liberi	Liberi	1 nel vano batteria + libere nel bagagliaio e nella ruota di scorta – batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	14,4 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	Traccia musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Originale	Non diverso dal minimo	Media di traccia musicale di 30 sec	1 soltanto
TIME NO WALL	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	Liberi	Liberi	Una nel vano motore +libere nel mezzo muro e nella ruota di scorta – batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	14,4 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	Traccia musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Non diverso dal minimo	Media di traccia musicale di 30 sec	1 soltanto
TIME WALL	Interna o Esterna all'autovettura; è consentito l'utilizzo del potenziometro	Liberi	Liberi	libere nel vano motore +libere nel muro +nella vasca–batteria ad acido o a gel	Liberi - solo all'intero dell'auto	14,4 v max in prova	Originale	Libera . Non modificando l'originalità dell'autovettura	Traccia musicale	30 cm dal montante destro e 12 cm dal cruscotto	Liberi ma solo nel vano motore	Non diverso dal minimo	Media di traccia musicale di 30 sec	1 soltanto

Categoria	Posizione concorrente in prova	Impostazione auto in misurazione	Posizione sistema audio	Accordo	Persone in campo gara	Vasca batterie	Pannelli	Vetri	Parabrezza	Fondo	Vano ruota
START	Fuori o dentro l'autovettura, lato conducente	Porta lato guida completamente aperta o chiusa - con vetro chiuso	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale(esclusi i poggiatesta)	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale(esclusi i poggiatesta) Per l' accordo si può usare solo tubi in PVC. Senza aeroport o arrotondamenti	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Originale
STREET	Fuori o dentro l'autovettura ,lato conducente	Autovettura completamente chiusa	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale(esclusi i poggiatesta)	Nel bagagliaio. , non superando l'altezza dello schienale del sedile posteriore (esclusi i poggiatesta)	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Originale, e puo' contenere batterie
STREET PUNCH	Fuori o dentro l'autovettura ,lato conducente	Autovettura completamente chiusa	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale(esclusi i poggiatesta)	Nel bagagliaio. , non superando l'altezza dello schienale del sedile posteriore (esclusi i poggiatesta)	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Originale, e puo' contenere batterie
NO WALL	Fuori o dentro l'autovettura,lato conducente	Autovettura completamente chiusa	Nella parte posteriore ai montanti centrali, non superando i 30cm del punto più alto del tetto	non superando i 30 cm del punto più alto del tetto	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Originale, e puo' contenere batterie
WALL	Fuori o dentro l'autovettura ,lato conducente	Autovettura completamente chiusa	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Max 5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. Si può modificare solo la posizione della marmitta	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Modificabile e puo' contenere batterie
WALL PUNCH	Fuori o dentro l'autovettura ,lato conducente	Libero	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Max 5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali. Si può modificare solo la posizione della marmitta	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Modificabile e puo' contenere batterie
WALL UNDER	Un massimo di 3 persone al' interno in qualsiasi posizione tranne lato passeggero	Libero come si vuole .	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Max 5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali Si può modificare solo la posizione della marmitta	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Modificabile e puo' contenere batterie
TIME STREET	Fuori o dentro l'autovettura ,lato conducente	Porta lato guida con vetro chiuso completamente aperta	Nel bagagliaio, non superando l'altezza dello schienale(esclusi i poggiatesta)	Può oltrepassare in altezza lo schienale del sedile posteriore	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Originale, e puo' contenere batterie
TIME NO WALL	Fuori o dentro l'autovettura ,lato conducente	Porta lato guida con vetro chiuso completamente aperta	Nella parte posteriore ai montanti centrali, non superando i 30cm del punto più alto del tetto	non superando i 30 cm del punto più alto del tetto	Max 5 compreso il concorrente	Nessuna	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Modificabile e puo' contenere batterie
TIME WALL	Fuori o dentro l'autovettura ,lato conducente	Porta lato guida con vetro chiuso completamente aperta	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Nella parte posteriore ai montanti centrali	Max 5 compreso il concorrente	Nella parte posteriore ai montanti centrali Si può modificare solo la posizione della marmitta	Originali, se alloggiato altoparlanti devono funzionare, E' consentito rimuovere gli altoparlanti sostituendoli con dei tappi di legno- in caso di mancata copertura dei fori il concorrente verrà squalificato	Originali o oscurati	Originale e completamente trasparente.. In prova è vietata qualsiasi copertura;in caso di vetro lineato è possibile rinforzarlo con nastro trasparente	Originale	Modificabile e puo' contenere batterie

Categoria	Abitacolo	Rinforzi	Cruscotto	Sedili	Tetto/cielo	Schienale	Alimentatori	Condensatori
START	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Nessuno- E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-lo schienale puo' essere reclinato se previsto dalla casa costruttrice. <u>E' vietato togliere i sedili anche se removibili da casa madre.</u>	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Nessuno
STREET	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Nessuno- E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-lo schienale puo' essere reclinato se previsto dalla casa costruttrice. <u>E' vietato togliere i sedili anche se removibili da casa madre.</u>	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi
STREET PUNCH	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Nessuno- E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-lo schienale puo' essere reclinato se previsto dalla casa costruttrice. <u>E' vietato togliere i sedili anche se removibili da casa madre.</u>	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi
NO WALL	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Nessuno- E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning- E' possibile rimuoverli .	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi
WALL	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Nessuno- E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning- E' possibile rimuoverli .	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi
WALL PUNCH	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Palo removibile o altro rinforzo+ E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-	Originale nella sua forma,, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi
WALL UNDER	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Palo removibile o altro rinforzo+ E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi
TIME STREET	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Nessuno- E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-lo schienale puo' essere reclinato se previsto dalla casa costruttrice. <u>E' vietato togliere i sedili anche se removibili da casa madre.</u>	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Può essere spostato al max di 10cm dai ganci originali purchè ne vengano costruiti dei nuovi che lo rendano fisso	Nessuno	Liberi
TIME NO WALL	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Palo removibile o altro rinforzo + 4Fasce esterne removibili+ E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi
TIME WALL	Originale come casa costruttrice in qualsiasi parte. E' consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Palo removibile o altro rinforzo + 4Fasce esterne removibili+ E' consentito il rinforzo fisico con un numero massimo di 4 persone solo esclusivamente per tenere i vetri dell'autovettura ed il tetto, è vietato salire sull'autovettura in qualsiasi modo o anche in parte (i piedi di chi rinforza l'auto devono essere mantenuti per terra) E' concesso l'utilizzo di nastro adesivo come <u>ulteriore rinforzo</u>	Originale o per scopo estetico - è consentito uno stato d'usura che non sia a scopo SPL	Originali o scopo tuning-	Originale nella sua forma, è permesso rivestirlo e trattarlo con qualsiasi materiale.	Originale	Nessuno	Liberi

N.B. La vettura può partecipare ad una sola categoria durante la giornata della gara.

Quanto non specificato non è previsto nel regolamento, quindi vietato.

2.0 – Definizioni

DEFINIZIONE DI BAGAGLIAIO: viene considerato bagagliaio lo spazio di abitacolo che si estende orizzontalmente dal retro del baule (sotto al portellone) fino a dietro lo schienale del sedile posteriore (agganciato nella sede originale)(lo schienale deve essere in posizione originale ,ovvero perpendicolare al pianale dell'auto) ed è delimitato verso l'alto da un piano, parallelo al suolo, tangente al punto più alto dello stesso sedile (esclusi i poggiatesta).Anche il vano ruota di scorta è considerato parte del bagagliaio.

Per i veicoli dove il bagagliaio non sia diviso dall'abitacolo dai sedili posteriori (per esempio Microcar, SMART, veicoli a 2 posti in generale) il riferimento per la massima altezza sarà l'inizio della parte trasparente del lunotto, per il limite verso il davanti saranno presi in considerazione i montanti centrali del veicolo.

ABITACOLO: viene considerato ABITACOLO TUTTO lo spazio interno all'autovettura (compreso il bagagliaio).

MEZZO MURO: si intende il limite tra montante centrale e la parte più bassa dei vetri posteriori.

MURO: si definisce la parte posteriore ai montanti centrali.

MONTANTI CENTRALI DEL VEICOLO: si definiscono in questo modo i montanti di un veicolo che si trovano al suo centro, subito dopo lo schienale dei sedili anteriori, e sui quali è solitamente presente il gancio di chiusura delle porte anteriori.

RINFORZO

Qualsiasi elemento aggiuntivo, rimovibile, che sia visibile e applicato al veicolo al fine di irrobustirne la struttura senza modificare il movimento dell'aria all'interno dell'abitacolo.

VANO BATTERIA: La batteria deve essere installata nella posizione in cui la prevede la casa madre. E' possibile : apportare modifiche alla posizione della batteria, all'alloggio che la contiene ed alle parti limitrofe dell'auto, purchè si mantenga la funzionalità dell'autovettura.

POSIZIONE CONCORRENTE IN PROVA: Dove concesso, se il concorrente effettua la prova all'interno dell'auto , è necessario che resti sul seduto sul sedile di guida, e che la schiena rimanga lungo la verticale dello schienale, pena la SQUALIFICA in prova senza rimborso.

2.1 - Punteggi

Ogni volta che partecipano ad una gara ufficiale del Campionato COMPETITIONPROHIFI i concorrenti acquisiscono un punteggio. Tali punteggi vanno a sommarsi tra loro, generando una classifica che alla fine del campionato determinerà l'accesso alla Finali Regionali. Durante il Campionato un concorrente può iscrivere a suo nome anche più veicoli, ma i punteggi ottenuti da diverse combinazioni di concorrente/veicolo/categoria non sono cumulabili tra loro, dato che ogni binomio concorrente/autovettura è abilitato ad un accumulo dei punti separato per ogni singola categoria.

Nel caso in cui un concorrente si trovi a dover cambiare veicolo nel corso del Campionato, per poter trasferire i punti su quello nuovo egli dovrà installare l'impianto in modo tale da rimanere iscritto nella stessa categoria.

La sostituzione del veicolo con il mantenimento dei punti viene concessa UNA SOLA VOLTA nel corso di un campionato, e non viene più concessa a partire da un mese prima della Finale Regionale.

Il punteggio si ottiene sulla base indicata qui di seguito:

- 1° classificato: 10 punti
- 2° classificato: 8 punti
- 3° classificato: 6 punti
- 4° classificato: 4 punti
- 5° classificato: 2 punti

Un concorrente che si iscrive ma non partecipa alle misure (per qualsiasi motivo) viene considerato come non-classificato.

2.2 – Finale Regionale

Avranno accesso alla Finale Regionale coloro che alla data della gara si troveranno entro i primi 6 posti con due presenze durante tutto il campionato. Al termine delle Finali Regionali verrà assegnata una coppa ai primi tre classificati solo se presenti ed iscritti alla finale .